

Kraków, 17.10.2017

**Szanowny Pan**  
**prof. Jacek Majchrowski**  
**Prezydent Miasta Krakowa**

Temat transportu, zawsze gorący w naszym mieście, rozgrzewał wszystkich w ostatnich dniach. Kierujemy do Pana ten list tuż przed Nadzwyczajną sesją Rady Miasta Krakowa która ma zająć się tematem październikowego “paraliżu” komunikacyjnego oraz zmianami w organizacji ruchu w strefie płatnego parkowania - piszemy, **bo boimy się, że w politycznej grze ucierpią osoby, które nareszcie w Krakowie poczuły pozytywne działania Miasta - mowa o pieszych, rowerzystach i przede wszystkim pasażerach komunikacji zbiorowej.**

Działania ZIKiT zmierzające do doprowadzenia organizacji ruchu w SPP do zgodności z prawem spotkały się z protestem niewielkiej grupy mieszkańców z Podgórza znanej już uprzednio z działania na szkodę pasażerów komunikacji miejskiej na ul. Kalwaryjskiej. Należy przy tym przypomnieć, że ZIKiT został zmuszony do tych działań po kontroli Wojewody, która **odbyła się na wniosek mieszkańców.** Tymczasem podgórska grupa posunęła się do drastycznych kroków organizując protesty ewidentnie wymierzone w poruszających się komunikacją miejską, trzykrotnie blokując torowiska tramwajowe – w tym ostatni raz w newralgicznym miejscu, na placu Wszystkich Świętych, gdzie obecnie biegnie jedyne torowisko łączące Bronowice i Salwator z resztą Krakowa.

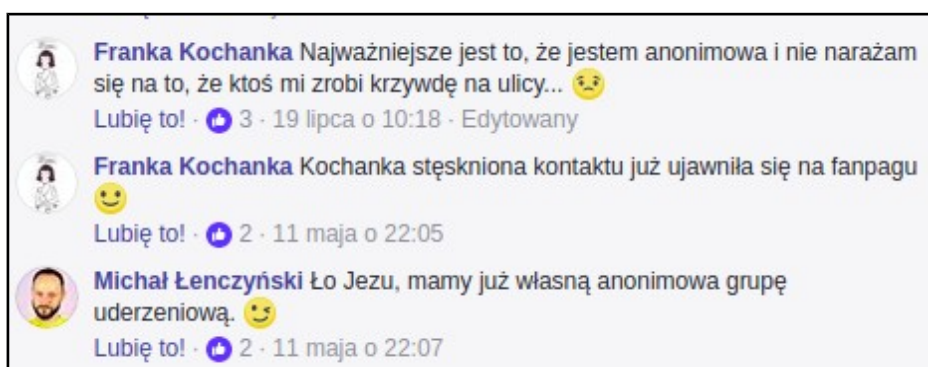
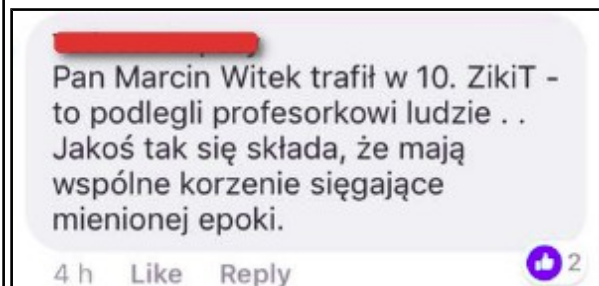
Obecne zmiany w organizacji ruchu w SPP, a więc udrożnienie chodników, wraz z wieloma ułatwieniami w ruchu rowerowym, w połączeniu z nowymi buspasami oraz z odtworzonym przejściem dla pieszych na moście Dębnickim **w ogromnym stopniu ułatwiły poruszanie się po Krakowie pieszo, rowerem i komunikacją miejską, nareszcie przenosząc założenia miejskiej polityki transportowej do rzeczywistości.** Z zazdrością zaczynają na nas patrzeć inne miasta, a działania krakowskich urzędników zostały nawet docenione przez prasę branżową, która doceniła ZIKiT *za wytrwałą walkę o poprawę warunków dla ruchu pieszego i rowerowego w centrum miasta.*

Jednocześnie ta sama grupa, która sama nie ma problemu w tworzeniu ogromnych tramwajowych zatorów, próbuje wykorzystać październikowe utrudnienia jako polityczną trampolinę. Wszyscy dobrze wiemy, że początek października jest zawsze transportową gehenną, wszyscy wiemy, że w czasie ulew zawsze w Krakowie możemy się spotkać z zatorami, w końcu wszyscy też dobrze wiemy, że realizowanych jest na raz kilka ważnych inwestycji, które choć chwilowo powodują znaczne niedogodności – poprawią transport w mieście na wiele lat.

Nie twierdzimy oczywiście, że jest to sytuacja nad którą należy przejść do porządku dziennego. **Takie dni tym dobitniej świadczą o tym, że potrzebujemy bardziej wzmocnić transport publiczny** i w jak największym stopniu uniezależnić go od korków samochodowych. Absolutnie konieczny jest priorytet komunikacji miejskiej na skrzyżowaniach (który szczęśliwie jest zachowywany już w wielu miejscach w naszym mieście), udrożnienie kluczowych dróg dla autobusów, przez wytyczanie nowych buspasów, oddzielenie torowiska tramwajowego od ruchu generujących korki samochodów przez powszechny montaż separatorów, wysokiej jakości infrastruktura dla pieszych (łatwe przesiadki) i rowerzystów (dobra i bezpieczna infrastruktura zachęca do dojazdu również w deszczu).

Rozumiemy problemy kierowców – sami przecież też korzystamy z samochodów. Mamy nadzieję, że wszelkie konkretne uwagi, co do pojedynczych sytuacji po zmianie organizacji ruchu ZIKiT będzie rozwiązywał uwzględniając potrzeby wszystkich użytkowników dróg. Mamy jednak świadomość, że jedyne systemowe rozwiązanie problemów korków to stawianie na zrównoważony transport, a nie trwanie w statusie quo.

Na końcu pragniemy też odnieść się do tego, na jaki poziom została sprowadzona dyskusja przez wspomnianą grupę przeciwników zmian. Ponieważ sami nie omieszkali niedawno powiadomić Pana Prezydenta o komentarzach, jakie umieszczone zostały na profilach facebookowych MPK i ZIKiT, skarżąc się na opieszałą ich moderację pozwolimy sobie przytoczyć kilka przykładów argumentów i języka jakimi się posługują:



Nie silimy się nawet na komentarz do tych fragmentów „dyskusji” - pragniemy jedynie zwrócić uwagę na głęboką hipokryzję w działaniach protestującej grupy.

**Podsumowując, apelujemy do Pana Prezydenta o nie uginanie się krzykliwej grupie protestujących, którzy próbują gorącą sytuację wykorzystać w kontekście nadchodzących wyborów samorządowych. Kraków potrzebuje w tym newralgicznym okresie utrzymać obrany kurs oraz przyspieszyć realizację zadań prowadzących do priorytetyzacji transportu publicznego, pieszego i rowerowego.**

*Krakowskie Inicjatywy i Stowarzyszenia:*

Pieszy Kraków

Platforma Komunikacyjna Krakowa

Krakowskie Stowarzyszenie Przestrzeń-Ludzie-Miasto

aDaSie

Stowarzyszenie Podgórze.pl

Krakowska Masa Krytyczna Jedzie Dalej

Inicjatywa „Superoficer dla Krakowa”

Tramwajem po Kalwaryjskiej szybko i wygodnie

Fundacja Czas Wolny

SOS Zabłocie