



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

KE-01.152.72.2022.DP

Kraków, 2022-04-08

Pan
Szymon Frenkel
ePUAP

Odpowiedź na petycję

Sprawa Petycja, w treści której zwrócono się z postulatem podjęcia działań w celu uspokojenia ruchu na ul. Dekerta poprzez montaż pary progów zwalniających wyspowych na wysokości KS Podgórze oraz zwężenie pasów ruchu do szer. 2,75 m wraz z odgięciem toru jazdy na początku i końcu odcinków na wysokości ul. Dekerta 15 i ul. Dekerta 8 (odcinki dochodzące do skrzyżowania z ul. Mydlarską).

Data pisma 18 marca 2022 r.
Data wpływu 18 marca 2022 r.
Znak sprawy KE-01.152.72.2022.DP

Janusz Paweł

Odpowiadając na powyższą petycję, proszę o przyjęcie następujących wyjaśnień.

Na wstępie podkreślenia wymaga, że progi zwalniające poza pozytywnym aspektem w postaci wymuszenia ograniczenia prędkości kierujących pojazdami, niosą za sobą także negatywne skutki tj. poprzez generowanie drgań oraz zwiększenie poziomu hałasu, co może być uciążliwe zwłaszcza dla pobliskich instytucji opiekuńczo-wychowawczych.

Montaż wyspowych progów zwalniających w zaproponowanej lokalizacji wiąże się również z koniecznością likwidacji miejsc postojowych, bowiem minimalna szerokość jezdni, przy której możliwe jest wprowadzenie tych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, wynosi 6 m.

Mając na uwadze powyższe okoliczności informuję, że Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa pismem z dnia 4 marca 2022 r. (znak: IR-02.7223.1986.2021) zwrócił się do Rady Dzielnicy XIII Podgórze o wyrażenie opinii w przedmiotowej sprawie.

W przypadku pozytywnej opinii Rady Dzielnicy, wyrażonej w formie uchwały, ww. komórka organizacyjna Urzędu Miasta Krakowa przystąpi do opracowania projektu zmiany organizacji ruchu we wskazanej lokalizacji.

Odnosząc się do kwestii zwięzienia pasów ruchu do szerokości 2,75 m oraz odgięcia toru jazdy na początku i końcu wskazanych w treści petycji odcinków (na wysokości ul. Dekerta 8 i 15) informuję, że w chwili obecnej przy wiadukcie kolejowym biegnącym nad przedmiotową ulicą prowadzone są prace budowlane. Poprzez wprowadzenie ukośnych miejsc postojowych jezdni zostałyby znacząco zawężone, co utrudniałoby poruszanie się dojeżdżającym do placu budowy pojazdom ciężarowym.

W tym stanie rzeczy, w chwili obecnej realizacja zawartych w treści petycji postulatów w tym zakresie nie jest uzasadniona. Dodatkowo informuję, iż postulaty zostaną przesłane do Rady Dzielnicy XIII Podgórze, celem ich przeanalizowania i ustalenia organizacji ruchu jaka zostanie wprowadzona po zakończonych pracach budowlanych przy wiadukcie kolejowym.

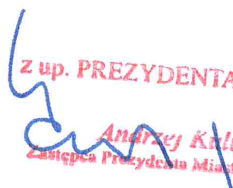
Warto dodać, iż Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa pismem z dnia 14 stycznia 2022 r. (znak: IR-02.7223.1986.2021) zwrócił się do Komendy Miejskiej Policji w Krakowie o objęcie m. in. ul. Dekerta kontrolą w zakresie przestrzegania przez kierujących obowiązującego ograniczenia prędkości. Przeprowadzona kontrola nie ujawniła wykroczeń w zakresie nieprzestrzegania przepisów ruchu drogowego.

Z uzyskanych od Policji informacji wynika, że przedmiotowy rejon objęty zostanie przez funkcjonariuszy doraźnym nadzorem (w ramach posiadanych środków).

Wyrażam nadzieję, że powyższe wyjaśnienia zostaną przez Pana przyjęte.

Zwracam się także z prośbą o poinformowanie o treści niniejszego pisma sygnatariuszy petycji, a także wszystkich zainteresowanych przedmiotową sprawą osób.

Z poważaniem,


z up. PREZYDENTA MIASTA
Andrzej Kalig
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat,
2. aa

Do wiadomości:

1. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK,
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa.